



TERRA•EYE

Możliwości systemu TerraEye

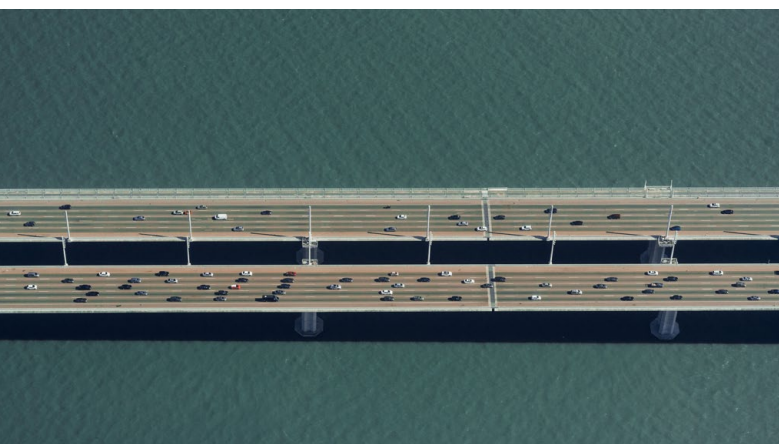
**Analiza deformacji gruntów.
Infrastruktura drogowa**



**REMOTE SENSING
BUSINESS
SOLUTIONS**

**Maximizing efficiency and accuracy
with AI-powered satellite data processing**

Rozwijany przez nas system TerraEye to narzędzie służące do monitorowania niektórych elementów środowiska naturalnego.



TERRA•EYE

Rozwijany przez nas system TerraEye to narzędzie służące do monitorowania wybranych elementów środowiska naturalnego w oparciu o analizę satelitarnych danych teledetekcyjnych wspieranych algorytmami uczenia maszynowego.

W odpowiedzi na istniejącą potrzebę ciągłego monitorowania obszarów wokół infrastruktury drogowej, kolejowej czy rurociągowej w czasie bliskim rzeczywistości, dostosowaliśmy wybrane funkcjonalności systemu TerraEye do tychże celów. Nasz system w sposób **bezinwazyjny i szybki dostarcza danych na potrzeby wspierania procesów decyzyjnych w sprawowaniu kontroli nad obszarami wokół infrastruktury liniowej.**

W niniejszym artykule, przedstawiamy wybraną funkcjonalność systemu TerraEye odnoszącą się do monitorowania zmian środowiskowych istotnych dla bezpieczeństwa infrastruktury.

Deformacje gruntów wywierają niepożądany wpływ na istniejącą infrastrukturę drogową, stwarzając ryzyko wystąpienia awarii.

Uszkodzenia infrastruktury stanowią zagrożenie zarówno dla ludzi, jak i dla środowiska naturalnego. Jedną z ich przyczyn są osiadania terenu, które mogą być spowodowane między innymi podziemną eksploatacją złóż, czy zmianami w stosunkach gruntowo-wodnych na dużą skalę.

Deformacje terenu mogą negatywnie wpływać na liniową infrastrukturę lądową, znajdującą się w obszarze wpływów deformacji. Do obiektów liniowych zaliczamy drogi, linie kolejowe czy rurociągi, charakteryzujące się istotnie większą długością w stosunku do ich szerokości/średnicy.

Dla wskazanych przez użytkownika obszarów, w oparciu o **technikę satelitarnej interferometrii radarowej (DinSAR)** jesteśmy w stanie dostarczać informacji na temat osiadania terenu w czasie bliskim rzeczywistemu.

Analiza serii czasowych danych radarowych dostarcza użytkownikowi aplikacji dokładnych informacji na temat miejsca występowania deformacji terenu.

Generowane wyniki mają postać serii czasowych opracowanych na podstawie tzw. **interferogramów różnicowych**, będących złożeniem szeregu scen radarowych i przedstawiających różnice faz odbitego sygnału. Różnice te odzwierciedlają przemieszczenia na powierzchni terenu.

Pracujemy również nad **systemem powiadomień**, dzięki któremu użytkownik otrzyma komunikat, umożliwiający podjęcie szybkiej i odpowiedniej reakcji. Wiadomość zostanie wysłana, gdy osiadanie gruntów zlokalizowane w sąsiedztwie infrastruktury przekroczy wartości dopuszczalne.

KONSEKWENCJE



Rys. 1. Przykład zdeformowanej nawierzchni drogi
„The buckled roadway” by Douglas Muth, licensed under CC BY 2.0

Deformacje terenu powodują pogorszenie równości podłużnej i poprzecznej nawierzchni dróg, przyczyniając się do dyskomfortu jazdy, a co istotniejsze mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa i życia uczestników ruchu drogowego (Rys. 1.).

Dodatkowo należy zaznaczyć, że deformacje są przyczyną **redukcji nośności nawierzchni**. Wskutek powstawania w nawierzchni szczelin woda opadowa dostaje się do dolnych warstw nawierzchni i jej podłoża co skutkuje redukcją sztywności poszczególnych warstw konstrukcyjnych podłoża. W wyniku redukcji nośności, trwałość nawierzchni ulega skróceniu, tym samym wymuszając częstsze remonty nawierzchni, a w skrajnych przypadkach wzmocnienia, jednocześnie generując dodatkowe koszty związane utrzymaniem nawierzchni.

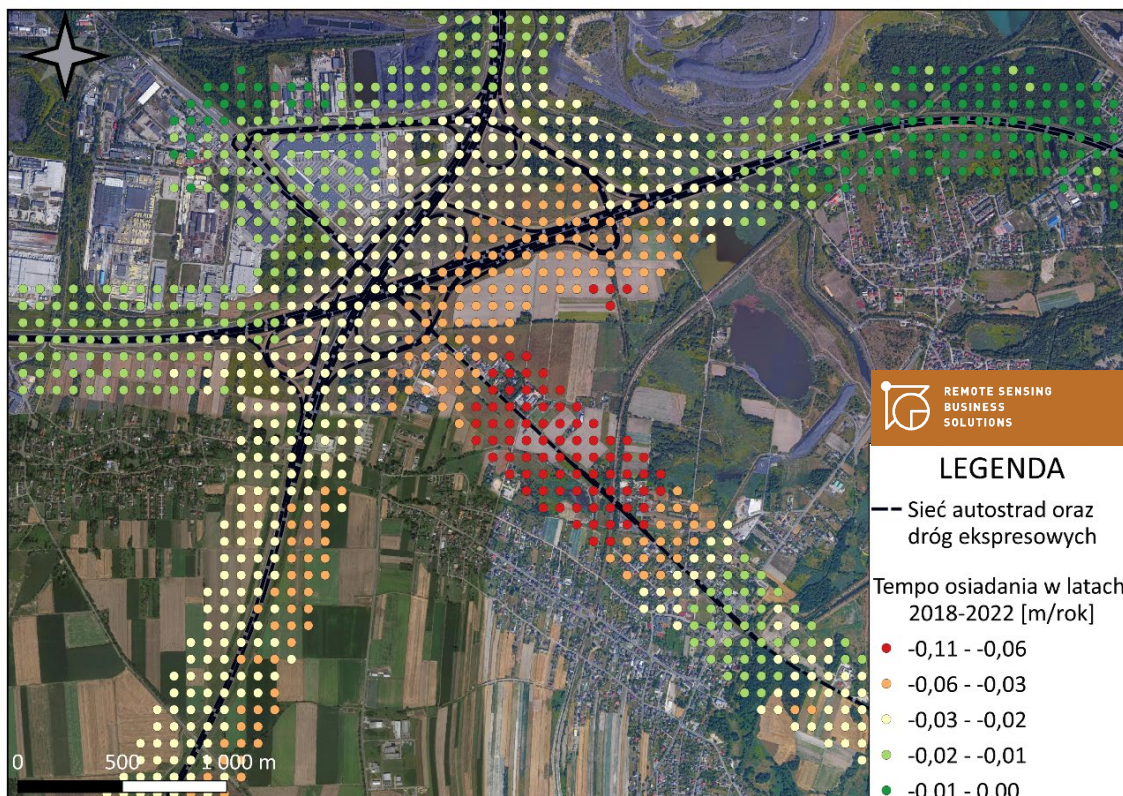
Deformacje terenu są przyczyną redukcji nośności nawierzchni.

W celu przedstawienia możliwości narzędzia służącego do monitorowania deformacji terenu, przeprowadzono analizę tempa osiadania terenu w województwie Śląskim, w granicach powiatów Gliwice oraz gliwickiego. Analizę tempa osiadania przeprowadzono dla okresu 2018 - 2022 (Rys. 2.).

Na Rys. 2. widoczne są punkty, których kolor jest zależny od tempa osiadania podłoża. Czarną przerywaną linią oznaczono sieć autostrad oraz dróg ekspresowych. Największe zróżnicowanie w tempie osiadania zaobserwowano na odcinku drogi krajowej nr 44. Jak widać droga poprowadzona jest na obszarze, gdzie zaobserwowano deformacje podłoża.

Osiadanie gruntu nie przebiega równomiernie, droga położona jest zarówno w miejscach, gdzie osiadanie sięga nawet 11 cm/rok, jak i w takich, gdzie to zjawisko nie występuje. Takie warunki mogą sprzyjać występowaniu uszkodzeń zarówno nawierzchni drogowej jak i warstw konstrukcyjnych drogi.

Należy zaznaczyć, że według polskiego prawa dopuszczalna prędkość na drogach krajowych waha się do 90 do 100 km/h, przy takiej prędkości poruszania się pojazdów niezmiernie istotne jest aby stan nawierzchni drogi zapewniał jej użytkownikom bezpieczeństwo podczas poruszania się pojazdami z taką prędkością.

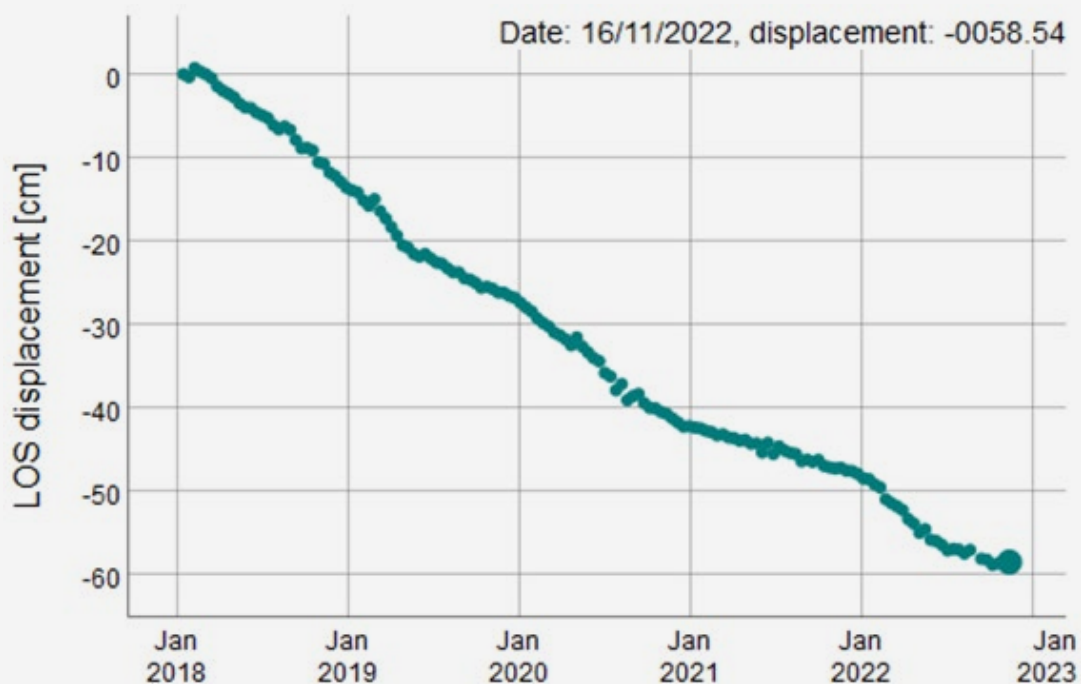


Rys. 2. Prezentacja tempa deformacji podłoża wzdłuż autostrady oraz dróg ekspresowych.

Monitorowanie procesu deformacji terenu co pozwoli na odpowiednio szybkie podjęcie działań prewencyjnych.

Proponowane przez nas rozwiązanie w postaci narzędzia służącego do monitorowania deformacji terenu umożliwi użytkownikowi monitorowanie procesu deformacji terenu, co pozwoli na odpowiednio szybkie podjęcie działań prewencyjnych.

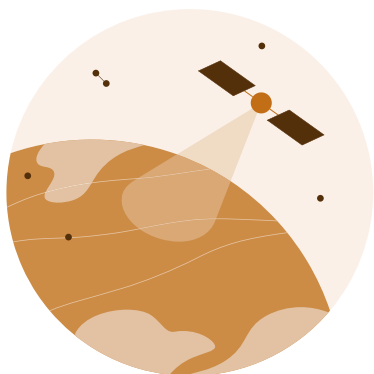
Dodatkowo użytkownik będzie mógł rozpatrywać wybrane punkty poprzez analizę wykresów przedstawiających tempo osiadania na przestrzeni czasu poszczególnych punktów (Rys.3.).



Rys. 3. Przykład wykresu tempa osiadania w latach 2018-2022 w wybranym punkcie.

Nasz pomysł na monitorowanie kluczowych lokalizacji

Dzięki szerokiemu gronu klientów rozumiemy zapotrzebowanie na dane o zróżnicowanym poziomie i stopniu szczegółowości. Dla zapewnienia tych typów informacji, naszym celem jest integracja wielu sposobów pozyskania danych.



W SZERSZEJ PERSPEKTYWIE

Zobrazowania satelitarne dostarczają najbardziej aktualnych i zróżnicowanych informacji:

- Co 2-3 dni dostępne są nowe zobrazowania multispektralne;
- Co 12 dni pozyskiwane są nowe dane radarowe w celu uzyskania informacji o deformacjach gruntu;
- Dostęp do zobrazowań hiperspektralnych umożliwia tworzenie bardziej kompleksowych analiz.



BLIŻSZE SPOJRZENIE

Drony (UAV) mogą być wysłane w celu dalszego uzupełnienia danych satelitarnych i uzyskania bardziej szczegółowych informacji o regionie lub miejscu:

- Gdy wymagana jest lepsza rozdzielczość;
- Gdy chmury przesłaniają określoną lokalizację;
- Gdy potrzebna jest walidacja danych satelitarnych.



IN-SITU DLA DETALI

Dostęp do szczegółowych informacji za pośrednictwem naziemnych sensorów i fizycznego pobierania próbek.

- Wykorzystywane do wyników analiz.
- Pobieranie próbek w konkretnych lokalizacjach w przypadku określonych zdarzeń lub w celu uzyskania lepszego wglądu w planowany przyszły projekt.



WSPARCIE

Aby osiągnąć najwyższą jakość ukazywanych informacji i ciągle ulepszać nasze algorytmy uczenia maszynowego współpracujemy z ekspertami:

- Pracujemy na danych pochodzących z optycznych konstelacji (w tym Pléiades Neo, Pléiades, SPOT DMC Constellation, Vision-1) poprzez współpracę z Airbus, SentinelHub, ESRIC, Maxar, SatRev, Pixxel oraz SkyWatch.
- Współpracujemy z Prometheus S.A. w ramach realizacji oblotów dronowych oraz pozyskiwania danych.
- Współpracujemy z Wydziałem Geologii Uniwersytetu Warszawskiego oraz Politechniką Wrocławską, aby ulepszać nasze algorytmy.
- W rozwijaniu naszego systemu wspiera nas Microsoft, PWC oraz ESA.
- Otrzymujemy finansowanie z Narodowego Centrum Badań i Rozwoju.

AIRBUS

MAXAR

esric

sentinelhub

pixxel

SATREV⁺

Microsoft

PROMETHEUS

pwc

eesa

**UNIWERSYTET
WARSZAWSKI**

**Politechnika
Wrocławska**

SKYWATCH

NCBR
Narodowe Centrum Badań i Rozwoju

O NAS

W RSBS naszą misją jest ograniczanie wpływu przemysłu na środowisko poprzez wprowadzanie innowacji technologicznych.

Przedstawiamy narzędzie, które przy wykorzystaniu zobrażeń satelitarnych i rozwiązań teledetekcyjnych, będzie wspierać proces oceny środowiskowej na wielu płaszczyznach.

Kontakt

Remote Sensing Business Solutions P. S. A
ul. Jana Długosza 60A
51-162 Wrocław, Polska
biuro@fourpoint.com.pl